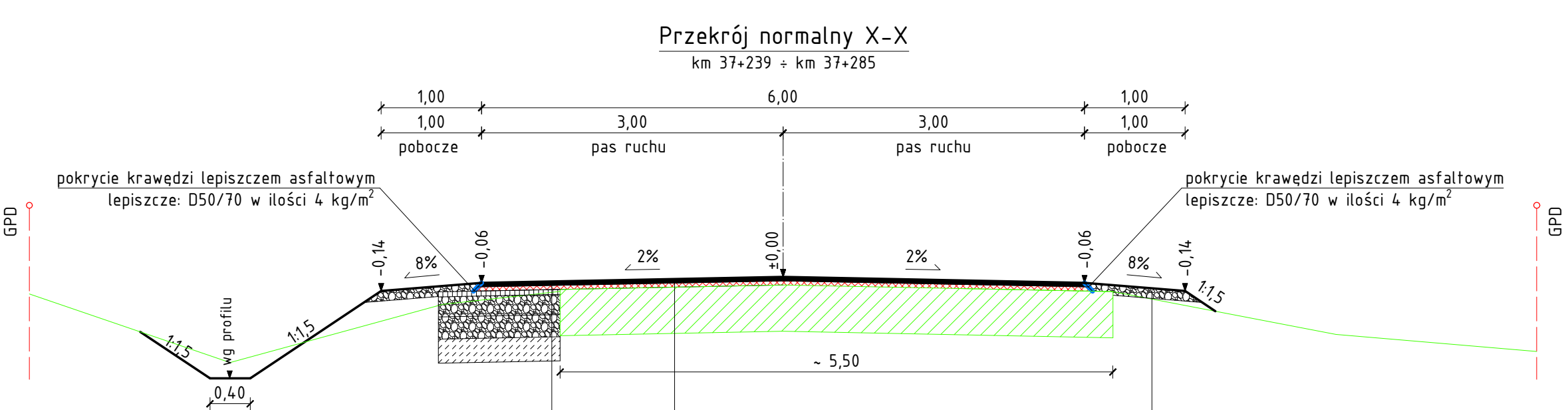
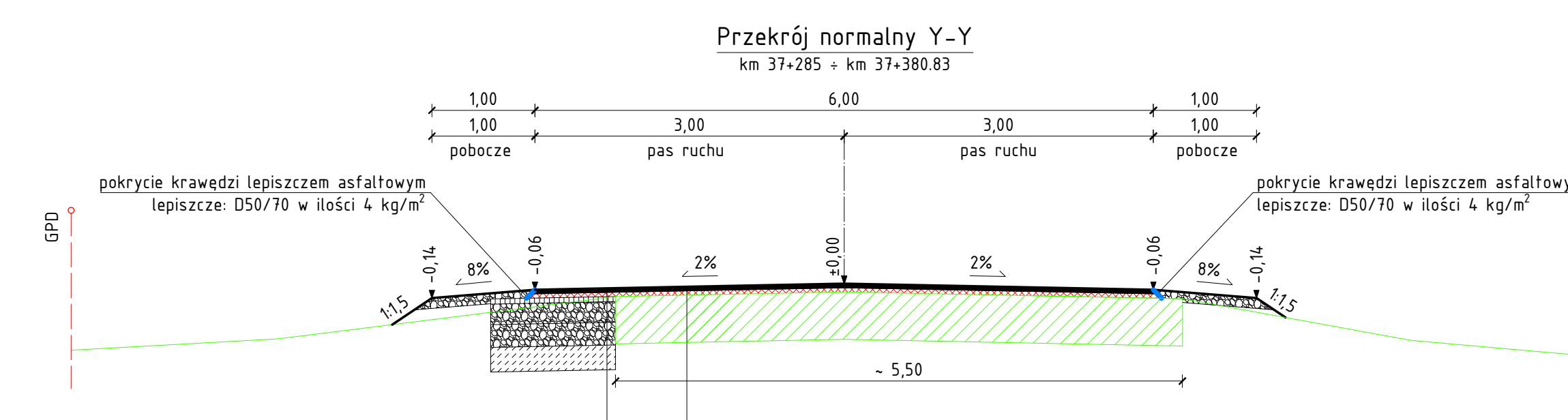


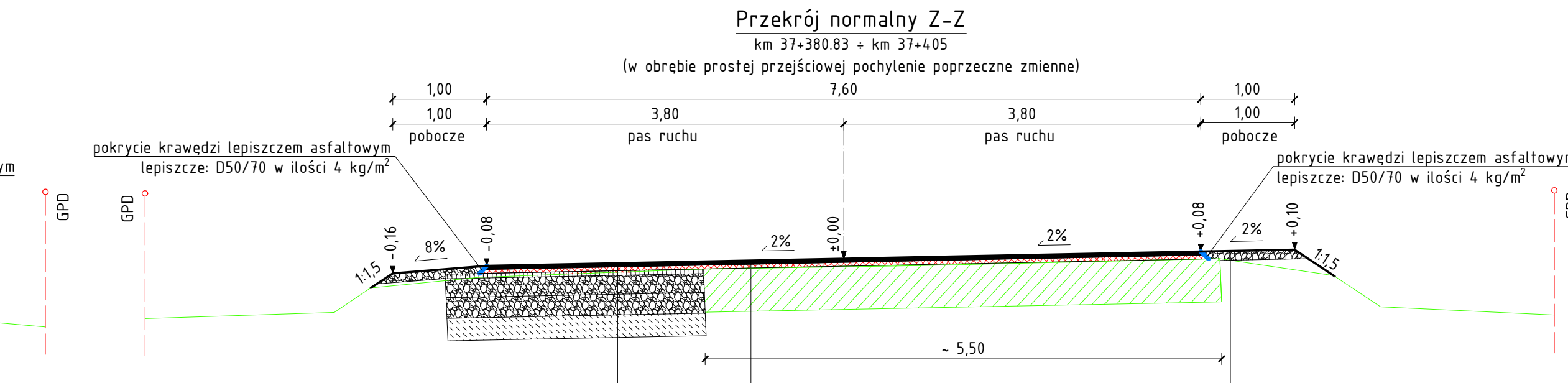
<p>4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p><u>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²</p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa</u></p> <p>22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p>27 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4} CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)</p>	<p>4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p><u>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>istniejąca konstrukcja nawierzchni</p>
---	--



<p><u>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego</u> AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²</p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa</u></p> <p>20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa</u></p> <p><u>22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa</u> niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa</u> związanego cementem C_{3/4} CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)</p>	<p><u>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego</u> AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>istniejąca konstrukcja nawierzchni</p>	<p><u>10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanej</u> 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p>
--	---	---



<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²</p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 130$ MPa</u></p> <p>20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa</u></p> <p><u>22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa</u> niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa</u> związanego cementem C_{3/4} CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)</p>	<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²</p> <p>istniejąca konstrukcja nawierzchni</p>
--	--



4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010	4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010	10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa ni- 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010
<u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²	<u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²	
min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010	min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010	
<u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²	<u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m ² asfalt pozostały 0,24 kg/m ²	
5 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010	istniejąca konstrukcja nawierzchni	
<u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m ² asfalt pozostały 0,42 kg/m ²		
<u>moduł odkształcenia wtórnego E₂ ≥ 130 MPa</u>		
20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010		
<u>moduł odkształcenia wtórnego E₂ ≥ 80 MPa</u>		
22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010		
24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4} CBGM 0/8 wg WT-5:2010		
podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E ₃ ≥ 25 MPa)		

INWESTOR		ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o. 20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11 tel. kom. 607-436-336 KRS 000661520 NIP 918-265-66 KRS 0000661588	
ZADANIE		ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYŻYCE – CHMIEL KRZCZONÓW – SOBIESKA WOLA – DR. WOJ. 837 OD KM 33+221 DO KM 37+450,40	
LOKALIZACJA		wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółkiewka; jedn. ewid. 060611_2 Żółkiewka; powiat krasnostawski	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNE. 6	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS
Projektant branża: drogową	mgr inż. Jerzy Góralski upr. LUB/002/P002/05		
Asyst. Projektanta branża: drogową	mgr inż. Paweł Góralski		
Sprawdzający branża: drogową	inż. Karol Barcal upr. LUB/009/P000/05		
NR ZLECENIA	BRANŻA		STADIUM
-	drogowa		PB
DATA	SKALA	NR RYS.	
06.2018	1:50	5.6	